

שאלות הבהרה - מכרז מס' 06/2026 איתור ספק למתן שירותי היסעים עבור הרשות לפיתוח הגליל.

1. להלן שאלות ותשובות הבהרה במסגרת מכרז 06/2026
2. התשובות המובאות להלן מחייבות את כלל המציעים ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
3. במקרה של סתירה בין תשובות הבהרה לבין מסמכי המכרז, יגבר האמור בתשובות הבהרה.
- אין להסתמך על כל פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם הרשות לפיתוח הגליל ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא.

מס"ד	שאלה	תשובה	סעיפים רלוונטיים
1.	לא פורט אופי הקשר האם מדובר בפול מציעים העומדים בכוננות להזמנה או שקיימות הסעות קבועות ומזדמנות ובאילו רכבים?	המכרז מיועד להתקשרות עם ספק זוכה אחד. השירותים יוזמנו מעת לעת בהזמנות עבודה, ללא התחייבות להיקף מינימלי, ויכללו הסעות חד יומיות ורב יומיות באוטובוסים ובמיניבוסים, לפי הנדרש בכל הזמנה.	1.5, 4.1, 4.6, 5, 5.3, 5.9, 11.3
2.	אין בתנאי הסף פירוט כמותי של רכבים לסוגיהם אבל בפירוט הרכבים בנספח יש לרשום את הרכבים המבצעים, כמה? אילו?	לא נקבע מספר מינימלי של כלי רכב. בנספח 5 יש לפרט את כל כלי הרכב המיועדים בפועל למכרז, בבעלות המציע או בהתקשרות מחייבת. לעניין ניקוד האיכות יובאו בחשבון רק כלי רכב בבעלות המציע, בהתאם לסעיף 17.3.3.	6.7, 6.8, 17.3.3, נספח 5
3.	לחברה אין אוטובוסים על שמה האם העובדה הזו יכולה להכנס לסטטוס "קבלני משנה" מאושרים?	כן, ניתן להסתייע בקבלני משנה ובכלי רכב מטעמם, בכפוף לאישור מראש ובכתב ולהוכחת עמידתם בדרישות המכרז. המציע עצמו חייב לעמוד בתנאי הסף, לרבות רישיון הסעה תקף, והוא יישא באחריות מלאה לשירותים. כלי רכב של קבלני משנה לא ייחשבו לצורך ניקוד צי בבעלות המציע	6.3, 6.6, 6.8, 12.1 עד 12.7, 17.3.3
4.	מה היקף הפעילות שלכם בשנה לטובת החלטה אם היוזמה מתאימה?	לא נקבע אומדן פעילות שנתי ואין התחייבות להיקף מינימלי.	1.5, 4.6, 5.9, 15.10, 16.3, 17.2, 16.4
5.	האם יש כתב כמויות במכרז ופספסנו? במידה ולא, מבקשים לדעת את היקף העבודה.	לא, ראו תשובה 4 סל הנסיעות שבסעיף 17.2 נועד לצורך השוואת הצעות המחיר בלבד ואינו מהווה היקף פעילות צפוי.	1.5, 5.9, 15.10, 16.4, 17.2
6.	האם עלינו לרכוש את המכרז?	לא. ניתן להגיש הצעה בהתאם להוראות ההגשה שבסעיף 28.	28
7.	לצורך הפקת ערבות השתתפות למכרז הנ"ל, ברצוני לוודא שחלף השורה הכתובה בנספח הערבות לפיה תוקף הערבות הינה 90 יום מיום הגשת ההצעה, יש לרשום תוקף הערבות הינה עד ליום 30.10.2026	תוקף ערבות ההשתתפות יהיה עד ליום 30.10.2026 ..	סעיפים 1.10, 6.15.1, נספח 1- נוסח ערבות.
8.	מסמכי המכרז סעיף 6.10: עמוד 5: בסעיף זה נקבע, כי "ביחס לכל אחד מן הנהגים כאמור, יידרש המציע להציג אישור/גיליון מתאים ממנו עולה כי במהלך השנתיים האחרונות	הבקשה מתקבלת חלקית לצורך עמידה בסעיף 6.10, יצרף המציע הצהרת קצין הבטיחות מטעם המבוססת על בדיקה שנערכה בהתאם לתקנה 585 לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961, ולפיה במועד הבדיקה הנהגים המיועדים לביצוע השירותים עומדים בדרישות סעיף 6 למכרז. ההצהרה	6.10

	לא הורשע הנהג בעבירות תעבורה חמורות שיש בהן כדי להשליך על כשירותו ובטיחותו בביצוע שירותי הסעה. ... על פי חוק אסור למעסיק לבקש מנהג/עובד שלו גיליון הרשעות בפלילי ו/או בתעבורה ו/או לגלותם לאחרים. נבקש לתקן את הסעיף בהתאם.		מתייחסת למידע התעבורתי שנבדק בהתאם לתקנה 585א, לרבות נתוני פסילות, נקודות ואמצעי תיקון, ככל שהם נכללים בהגדרת המידע התעבורתי בתקנה, ותעודכן אחת לשישה חודשים וכן במקרה של שינוי רלוונטי
9.	נספח 12 סעיף 1: עמוד 40: בסעיף 1 לנספח זה ישנו אישור לחתימת רו"ח המציע לעמידת המציע בתנאי סעיף 8.12. בבדיקה של מסמכי המכרז אין כלל סעיף 8.12. לאיזה סעיף מכון האישור הנ"ל?		ההפניה לסעיף 8.12 שגויה. יתר הוראות הנספח יישארו ללא שינוי.
10.	הצעה למכרז עמוד 18: תחת הרשימה שבעמ' 18-19 של המסמכים אשר המציע צריך לכלול בהצעתו למכרז, נרשם: "צי רכב ונהגים: • הצהרה על עמידת כלי הרכב בדרישות המכרז. • אישורים/הצהרה על היתרים להסעת ילדים **." 1. האם יש נוסח הצהרה מסוים? 2. מי הגורם במציע שאמור להצהיר על נכונות עמידת המציע בתנאים אלה? קצין הבטיחות? 3. האם ניתן לערוך את ההצהרות כנ"ל בהצהרה אחת?		ניתן להגיש הצהרה אחת הכוללת את עמידת כלי הרכב בדרישות המכרז ואת קיומם של היתרים להסעת ילדים, ככל שנדרש. ההצהרה תיחתם על ידי מורשה חתימה מטעם המציע. אין חובה לצרף חתימת קצין בטיחות, אולם ניתן לצרף אישור מטעמו כאסמכתה מקצועית.
11.	מאחר שהרשות אינה מתחייבת להיקף פעילות מינימלי, נבקש לפרסם את אומדן ההתקשרות, לרבות היקף כספי שנתי משוער, מספר נסיעות, שעות שירות וק"מ שבוצעו בשנים האחרונות, לצורך תמחור מיטבי של ההצעה. (סעיפים 1.5, 5.9)		הבקשה אינה מתקבלת.
12.	האם הרשות שומרת לעצמה את הזכות להתקשר עם יותר מזוכה אחד במקרה של עומסים, חירום או חוסר זמינות של הזוכה? (4.1)	לא	4.1
13.	נבקש להבהיר מהם הקריטריונים ל"שינוי מהותי" בהזמנת עבודה המזכה את הספק בתוספת תמורה. 5.3		15.8 ו 10.4.2
14.	האם תוספת ההתראה הקצרה תחול גם במקרה של שינוי הזמנה קיימת בהתראה קצרה ולא רק על הזמנה חדשה? 5.8, 15.3	לא	15.3

15.	נבקש להגדיר מהו מספר כלי הרכב המינימלי הנדרש לצורך עמידה בתנאי הסף, שכן המונח "צי בהיקף מספק" אינו מוגדר. 6.8	6.8	לא נקבע במכרז מספר מינימלי של כלי רכב. המציע נדרש להעמיד צי בהיקף שיאפשר לו לעמוד בכל דרישות המכרז, לרבות זמינות, מתן שירות בהתראה קצרה והעמדת כלי רכב חלופיים.
16.	נבקש למחוק סעיף זה. בהתאם להוראות הדין ולהנחיות משרד התחבורה, לקצין בטיחות בתעבורה אין סמכות לדרוש או להחזיק גיליונות הרשעות תעבורה של הנהגים באופן הקבוע במכרז. כמו כן קיימים מנגנוני פיקוח מוסדרים בדין לעניין כשירות הנהגים, ולכן הדרישה חורגת מהוראות הדין ומהמקובל במכרזי הסעות. 6.10	6.10	ראו המענה שניתן בשאלה 8.
17.	האם מערכת ניהול צי הרכב נדרשת להיות מחוברת למערכות הרשות, או שמספיקה מערכת עצמאית של המציע המאפשרת שליטה ובקרה בזמן אמת? 6.13	6.13	בהתאם לסעיף 6.13, מספיקה מערכת עצמאית של המציע המאפשרת שליטה בזמן אמת על צי הרכב המופעל על ידו. לא נקבעה במכרז דרישה לחיבור המערכת למערכות הרשות.
18.	נבקש להבהיר האם הק"מ לחיוב ייספר מנקודת יציאת הרכב ממוסך הספק או מנקודת האיסוף הראשונה. כמו כן, נבקש לשנות את אופי התמחור של ק"מ וזמן. נבקש לקבל טבלה ובה היעדים שאליהם נוסעים ואנחנו נתמחר אותם. תמחור של ק"מ וזמן לעיתים מחטיא את המטרה ויש בו מידע חסר עבור ספק ההיסעים. 15.2	15.2	הקילומטרים לחיוב יימנו מנקודת האיסוף הראשונה שנקבעה בהזמנת העבודה ועד נקודת הפיזור האחרונה. נסיעות ממוסך הספק לנקודת האיסוף ומנקודת הפיזור חזרה למוסך לא יחויבו. שיטת התמחור לא תשונה.
19.	נבקש להבהיר כי במקרה שבו הרשות תורה על נסיעה בכביש 6 או בכבישי אגרה אחרים, תשולם לספק עלות האגרה בפועל, מאחר שמדובר בעלות משתנה שאינה בשליטת הספק. ככל שאין כוונת הרשות לשלם בנפרד, נבקש לאשר זאת במפורש. 15.4	15.4	הבקשה אינה מתקבלת.
20.	נבקש לעדכן את מנגנון ההצמדה כך שמחירי ההתקשרות יוצמדו למדד תשומות האוטובוסים (או למדד הענפי הרלוונטי לענף ההיסעים) החל מתום שנת ההתקשרות הראשונה, במקום למדד המחירים לצרכן. מדד זה משקף באופן מדויק את עלויות ההפעלה בענף, לרבות שכר נהגים, דלק, חלפים, תחזוקה וביטוחים. 16.6	16.6	הבקשה אינה מתקבלת. בתקופות האופציה המחירים יוצמדו למדד המחירים לצרכן בהתאם למנגנון שבסעיף 16.6.
21.	נבקש לפרסם את אומדן הרשות ואת אופן חישוב סל הנסיעות לצורך שקיפות מלאה של מנגנון ניקוד המחיר. 17.2	17.2	הבקשה אינה מתקבלת. אופן חישוב סל הנסיעות מפורט בסעיף 17.2
22.	נבקש להבהיר את אופן ניקוד איכות ההצעות במקרים שבהם למציע צי רכב או פריסת מוקדים הגדולים משמעותית מהמינימום הנדרש. 17.3	17.3.3	ניקוד האיכות יינתן בהתאם לאמות המידה ולמדרגות הניקוד המפורטות בסעיף 17.3.3 בלבד. נתונים העולים על הרף המזכה בניקוד המרבי לא יקנו ניקוד נוסף.
23.	האם ניתן להציע אחוז תוספת שונה להזמנות בהתראה קצרה עבור אוטובוס ועבור מיניבוס, או שנדרש אחוז אחיד? נספח 7	נספח 7	נדרש אחוז אחיד
24.	נבקש לפרסם את נתוני ההתקשרות הקודמת: היקף כספי שנתי, מספר		הבקשה אינה מתקבלת.

		נסיעות, שעות שירות, ק"מ וחלוקה בין אוטובוסים למיניבוסים, לצורך תמחור שוויוני ומבוסס נתונים.	
25.	הזמנות העבודה יועברו בכתב על ידי נציג הרשות, ויכללו את פרטי השירות הנדרשים. אופן ההעברה והתיאום השוטף ייקבע מול הספק הזוכה.	נבקש להבהיר כיצד יועברו הזמנות העבודה בפועל (מערכת ממוחשבת, דוא"ל, טלפון או אמצעי אחר) והאם יופעל מוקד תיאום מטעם הרשות.	
26.	בהתאם לסעיפים 6.4 ו-17.3 ולנספח 4, הניסיון, ההמלצות וההתקשרויות שיוצגו יהיו של המציע עצמו. ככל שמדובר באותה ישות משפטית ובאותו מספר תאגיד, ניתן להציג את הניסיון שנצבר על ידה, בכפוף להצגת אסמכתאות מתאימות.	נבקש להבהיר כי לצורך עמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד האיכות, תוכל חברת תעבורה היסעים בע"מ להציג את הניסיון, ההמלצות וההתקשרויות שנצברו במסגרת פעילות ההיסעים של אגד תעבורה, אשר הועברה במלואה לתעבורה היסעים במסגרת העברת פעילות עסקית מלאה (Going Concern), כמפורט במכתב המצורף. 6.4, 17.3, נספח 4	
27.	לא נקבע במכרז מינימום שעות לתשלום. התמורה תשולם בהתאם לשעות השירות שבוצעו בפועל.	האם אין מינימום שעות משולמות? גם לקריאת שרות של שעה ושעתיים, האם התשלום יהיה רק לפי העבודה בפועל ללא מינימום כלשהו?	
28	ראו המענה לשאלה מס' 8.	ס' 1 לנספח 12 מכותר "אישור לעניין סעיף 8.12 לתנאי הסף" (חתימה של רו"ח)	